



Léman  
Electromechanical  
Engineering

# Découvrez le bureau LEE

Léman Electromechanical Engineering SA

Huguelet Vincent

Avenches, 15.03.2022

# LEE?

Léman Electromechanical Engineering SA est un bureau d'ingénierie fondé en janvier 2021 par deux passionnés de phénomènes électriques en corrélation avec d'autres domaines scientifiques.



Image par Andrea Piacquadio provenant de Pexels

# Pourquoi LEE?

**Léman** => Il nous était impossible d'attacher une ville ou le nom d'une personne à la vision humaine de notre activité. L'arc Lémanique (englobant les cantons de Genève, Vaud et Valais), une des plus grandes régions francophones de Suisse, représente bien cette vision et notre attachement culturel.

Bien sûr, nous sommes actifs sur l'ensemble du territoire Helvétique, et même au-delà.



Image <http://www.eurotourism.com/>

# Pourquoi LEE?

**E**lectromechanical => Electro- (selon le petit Robert): Élément signifiant «électrique».

Par exemple: électrotechnique, électroacoustique, électromécanique, électroménager, électroaimant, électrosensible, etc.

L'«électromécanique» alliant les phénomènes électriques et mécaniques s'est naturellement imposé.

Aparté:

Pour l'office fédéral des routes (OFROU), 4 principaux secteurs son présents:

- 1) Génie civil route
- 2) Génie civil tunnel
- 3) Génie civil ouvrage d'art
- 4) Equipements d'exploitations et de sécurités - BSA (dit Electromécanique)  
Dont entre autre (selon AKS 13013):
  - a) L'électricité au sens large
  - b) CVC
  - c) Alimentation en eau



# Pourquoi LEE?

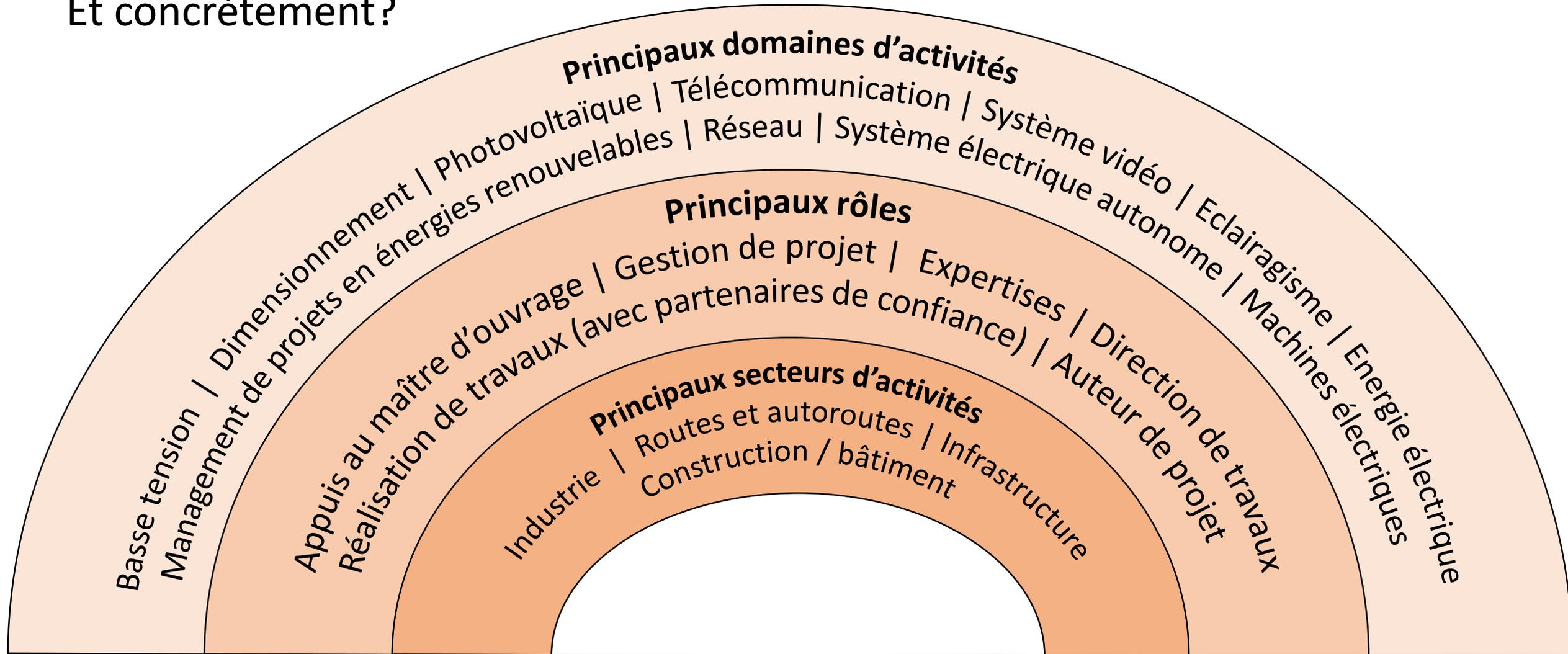
**E**ngineering => Définit notre corps de métier, tant pour les études, les réalisations et les conseils.

Et surtout notre capacité à nous dépasser pour apporter la solution optimale à un problème donné.

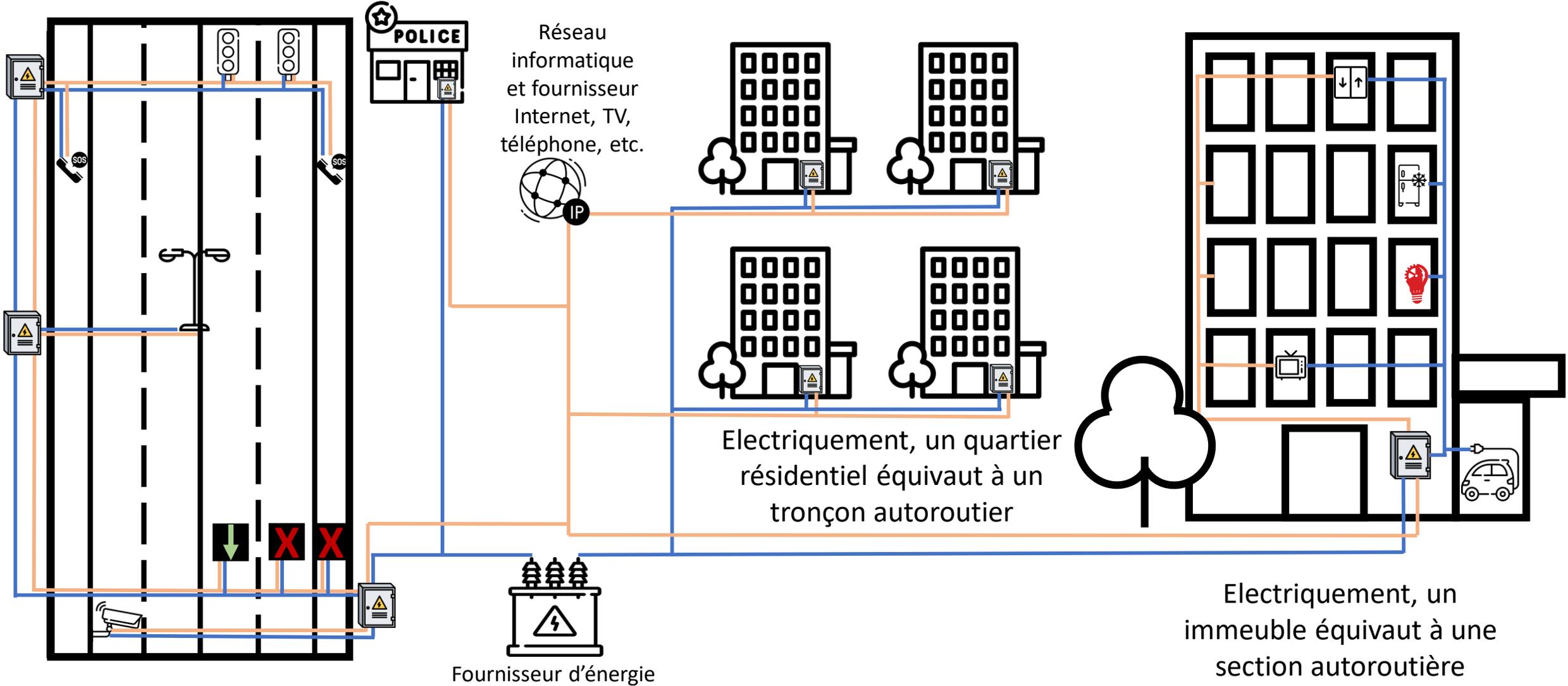


Image par Peggy und Marco Lachmann-Anke de Pixabay

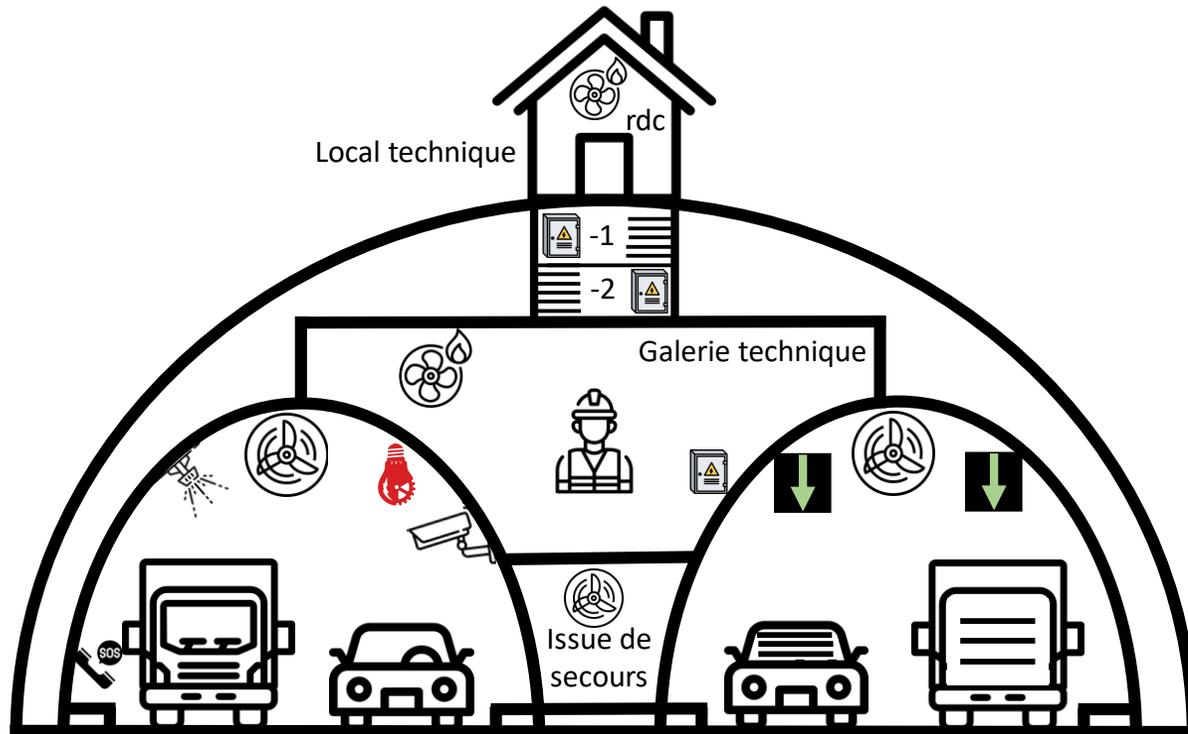
# Et concrètement?



# L'électromécanique sur l'autoroute et dans la construction



# L'électromécanique sur le domaine routier



Un ouvrage d'art peut-être décomposé en plusieurs constructions:

1) Les locaux techniques et leurs sous-sols.

Ils comprennent l'ensemble des équipements nécessaires au bon fonctionnement et à la sécurité de l'ouvrage ainsi que les équipements liés aux bâtiments en eux-mêmes. Ils sont chauffés/climatisés et ventilés. Leur accès est surveillé.

2) La galerie technique suivant l'ouvrage et reliant les locaux techniques de l'ouvrage.

Elle permet l'acheminement de l'électricité et des systèmes de pilotage & de contrôle d'état des équipements présents dans l'espace trafic. Les galeries sont chauffées et ventilées.

3) L'espace trafic avec les issues de secours.

Les issues de secours sont sur-pressurisées et surveillées. L'espace trafic est équipé de divers équipements de surveillance et de sécurité dont la gestion impacte l'ensemble de l'ouvrage (ventilation, éclairage, signalisation, secours etc.)

# Ils nous font confiance



**NARDONE**  
Architecture



 Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra  
  
Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA  
Office fédéral des routes OFROU  
Ufficio federale delle strade USTRA  
Uffizi federal da vias UVIAS  
Federal Roads Office FEDRO



Image [www.latribunedelhotellerie.com](http://www.latribunedelhotellerie.com)

Le bureau est affilié/membre/certifié



*eco-Hermès*

# Coordonnées

N'hésitez pas... En sus de l'ingénierie, nous sommes aussi là pour vous répondre, vous conseiller et même vous orienter.



**Léman Electromechanical Engineering SA**

Rue de Bibracte 1, CH-1580 Avenches, Suisse

Petite-Rue 3, CH-1304 Cossonay-Ville, Suisse



+41 21 566 58 00



info@lee-sa.ch



https://www.lee-sa.ch



https://www.linkedin.com/company/lee-sa

